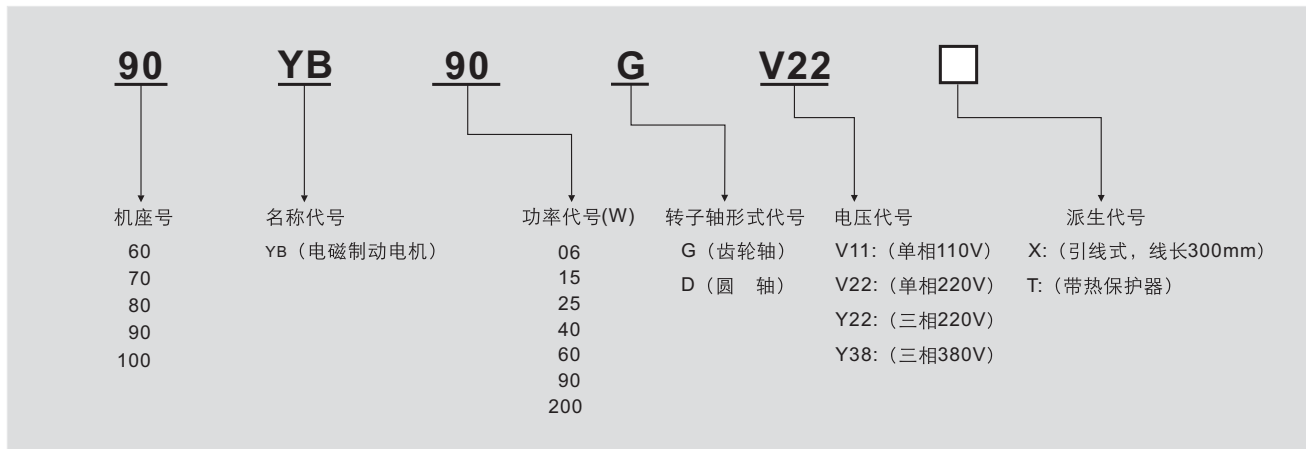
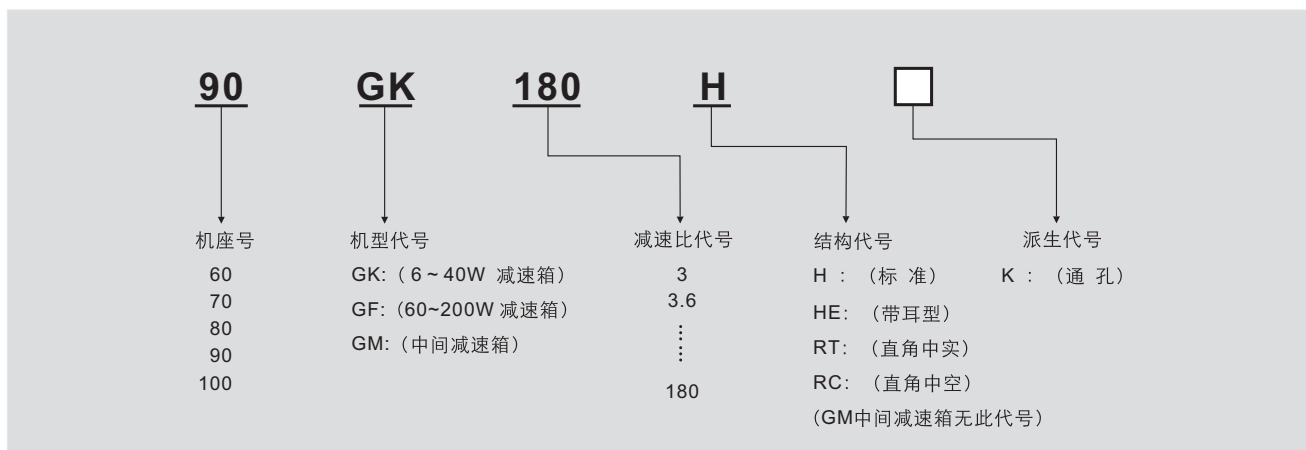


■ 电机型号命名方法：



■ 减速箱型号命名方法：



■ 电机通用技术标准：

项 目	规 格
绝缘电阻	在常温、常湿下电机额定运转后，以DC500V兆欧表测量绕组与外壳的绝缘电阻应为100MΩ以上。
绝缘耐压	在常温、常湿下电机额定运转后，在绕组与外壳间施加50Hz或60Hz、1.5kV电压一分钟，无异常。
温 升	在装上减速箱或同等散热板进行额定运转时，以电阻法测定其绕组温度上升值为75K以下。
绝缘等级	E 级 (120℃)
过热保护装置	可内藏过热保护装置 (自动复位型) 动作温度: 120℃±5℃ 复位温度: 82℃±15℃ (此功能需定制)
使用环境温度	-10℃~+40℃ (无冻结)
使用环境湿度	85%以下 (无结露)

## 电磁制动电机

6W

□ 60×60mm



齿轮轴



圆轴

### 电机型号/性能

ISO9001  

型 号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	运行电容
齿轮轴	圆 轴								
60YB06GV11	60YB06DV11	6	单相 110	50	0.27	1200	38	50	2.5 μF / 250 V
				60	0.25	1500	40	40	
60YB06GV22	60YB06DV22	6	单相 220	50	0.13	1200	38	50	0.6 μF / 500 V
				60	0.12	1500	40	40	

● 电机起动和制动性能详见P 132 页。

### 减速箱



● 标准减速箱  
型号：60GK□H  
速比：1: 3~180



● 中间减速箱  
型号：60GM10  
速比：1: 10

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

### 减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 表中   色框表示输出轴的旋转方向与电机旋转方向相反，白色框则相同。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。此时标准减速箱的最大容许转矩为3N·m。

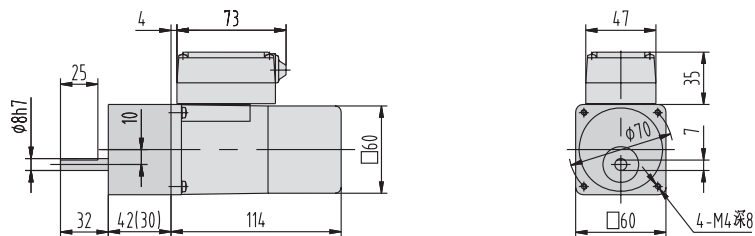
减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	0.12	0.14	0.20	0.24	0.30	0.40	0.50	0.60	0.72	0.79	0.89	1.1	1.3	1.6	1.9	2.4	2.9	3	3	3	3
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	0.10	0.12	0.17	0.20	0.25	0.33	0.42	0.50	0.60	0.67	0.70	0.90	1.1	1.4	1.6	2.0	2.4	2.7	3	3	3

## 外形尺寸

### CAD 6YB01

组合：电机+标准减速箱  
(减速比：1:3~180)

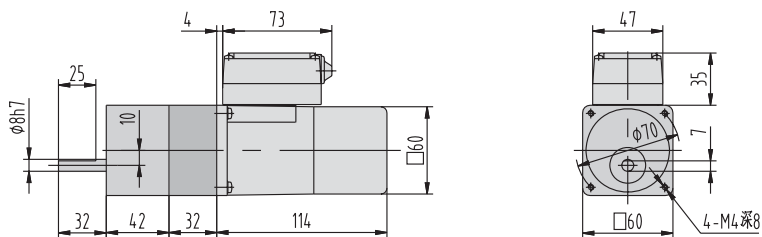
质量：1.5kg



( ) 尺寸为速比<18的尺寸

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱  
(减速比：1:200~1800)

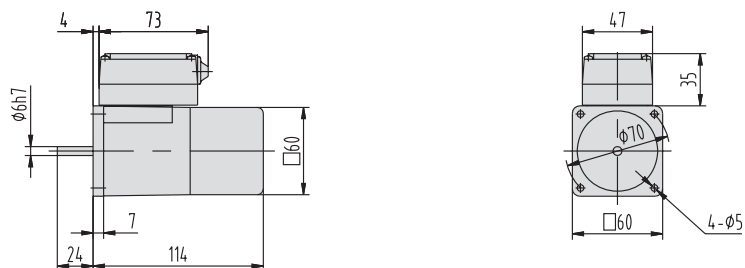
质量：1.7kg



### CAD 6YB02

圆轴电机

质量：1.2kg



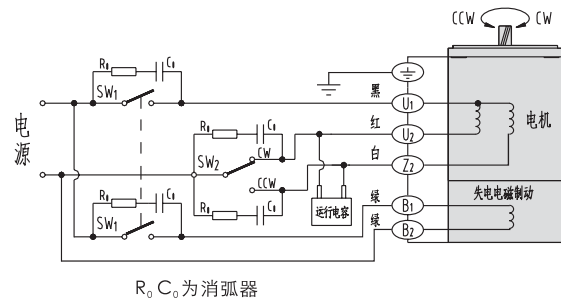
## ■ 接线图

**SW1**为电机运转/停止和电磁制动的联动开关。  
**SW1**设于**ON**时，电磁制动解除，电机开始运转。  
**SW1**设于**OFF**时，电机停止并制动。  
 (在电机停止状态下需解除电磁制动时，应将**SW1**设定为非联动，并将绿色导线**B1**的接触点设定为**ON**即可。)

### 运转方向

将**SW2**切换至**CW**侧，则电机做顺时针旋转。  
 将**SW2**切换至**CCW**侧，则电机做逆时针旋转。

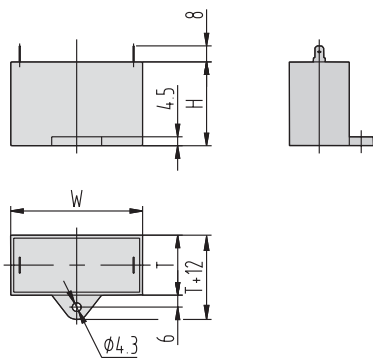
开关号码	开关的接点容量		备注
	单相110/115V	单相220/230V	
SW1	AC 125V 5A以上	AC 250V 5A以上	联动
SW2	(感应负载)	(感应负载)	--



### 特别注意:

**B1、B2**通电，失电电磁制动器不刹车；  
**B1、B2**断电，失电电磁制动器刹车。

## ■ 运行电容 (单相电机附件)



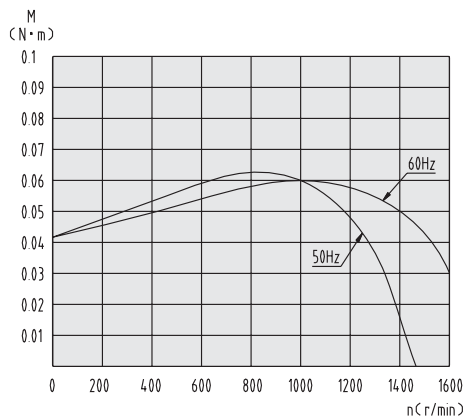
### 运行电容外形尺寸

型号: CBB61

容量/电压	W	T	H
0.6 $\mu$ f/500V	32	12	22
2.5 $\mu$ f/250V	32	12	22

## ■ 电机特性曲线

### 转矩-转速曲线



# 电磁制动电机

15W

□ 70×70mm



齿轮轴



圆轴

## 电机型号/性能

ISO9001

型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	运行电容
齿轮轴	圆轴								
70YB15GV11	70YB15DV11	15	单相 110	50	0.43	1200	70	125	4 μF / 250 V
				60	0.39	1500	65	105	
70YB15GV22	70YB15DV22	15	单相 220	50	0.22	1200	70	125	1 μF / 500 V
				60	0.19	1500	65	105	

● 电机起动和制动性能详见P 132 页。

## 减速箱



● 标准减速箱  
型号：70GK□H  
速比：1: 3~180



● 中间减速箱  
型号：70GM10  
速比：1: 10

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

## 减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 表中   色框表示输出轴的旋转方向与电机旋转方向相反，白色框则相同。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。此时标准减速箱的最大容许转矩为5 N·m。

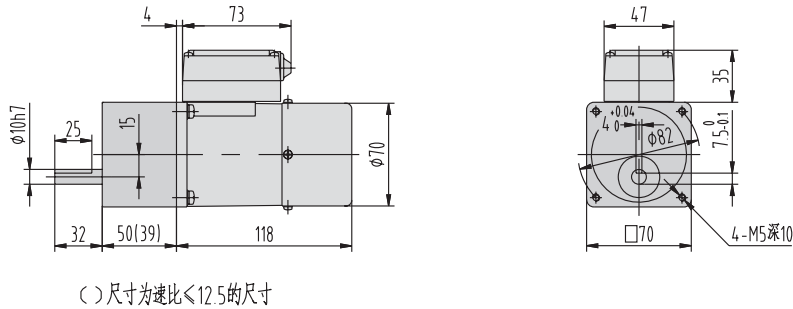
减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	0.30	0.36	0.51	0.61	0.76	1.0	1.3	1.5	1.8	2.0	2.3	2.7	3.3	4.1	5	5	5	5	5	5	5
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	0.26	0.31	0.43	0.51	0.64	0.90	1.1	1.3	1.56	1.7	1.9	2.3	2.8	3.5	4	5	5	5	5	5	5

## 外形尺寸

### CAD 15YB01

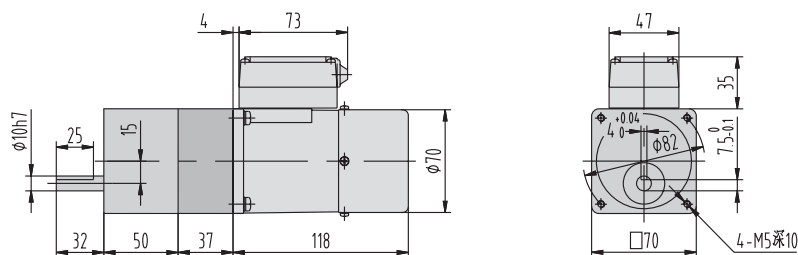
组合：电机+标准减速箱  
(减速比：1:3~180)

质量：2kg



组合：电机+中间减速箱+标准减速箱  
(减速比：1:200~1800)

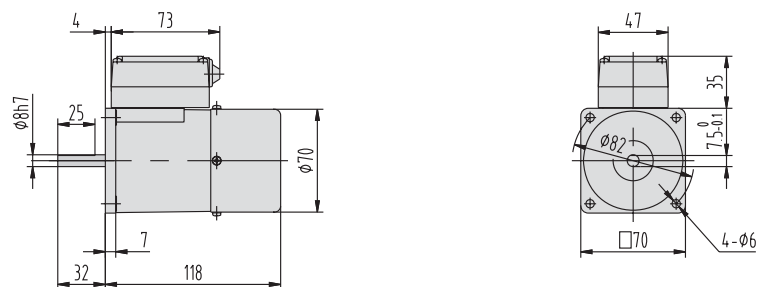
质量：2.3kg



### CAD 15YB02

圆轴电机

质量：1.1kg



## ■ 接线图

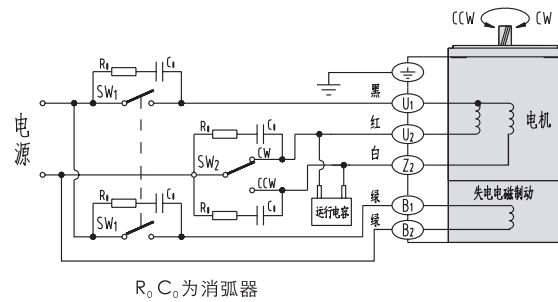
**SW1**为电机运转/停止和电磁制动的联动开关。  
**SW1**设于**ON**时，电磁制动解除，电机开始运转。  
**SW1**设于**OFF**时，电机停止并制动。  
 (在电机停止状态下需解除电磁制动时，应将**SW1**设定为非联动，并将绿色导线**B1**的接触点设定为**ON**即可。)

### 运转方向

将**SW2**切换至**CW**侧，则电机做顺时针旋转。

将**SW2**切换至**CCW**侧，则电机做逆时针旋转。

开关号码	开关的接点容量		备注
	单相110/115V	单相220/230V	
SW1	AC 125V 5A以上	AC 250V 5A以上	联动
SW2	(感应负载)	(感应负载)	--

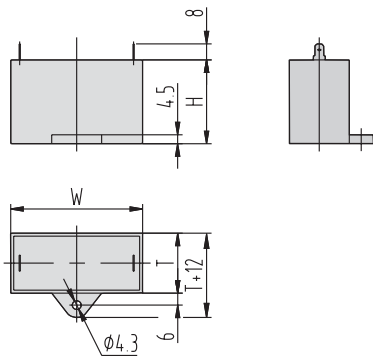


### 特别注意:

**B1、B2**通电，失电电磁制动器不刹车；

**B1、B2**断电，失电电磁制动器刹车。

## ■ 运行电容 (单相电机附件)



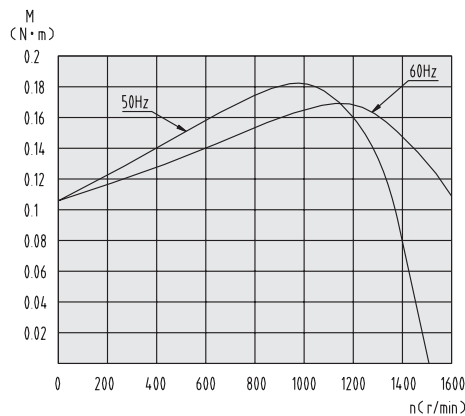
### 运行电容外形尺寸

型号: CBB61

容量/电压	尺寸 W	尺寸 T	尺寸 H
1 $\mu$ f/500V	37	13	24
4 $\mu$ f/250V	37	13	24

## ■ 电机特性曲线

### 转矩-转速曲线



# 电磁制动电机

25W

□ 80×80mm





齿轮轴



圆轴

## 电机型号/性能

ISO9001  

型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	运行电容
齿轮轴	圆轴								
80YB25GV11	80YB25DV11	25	单相 110	50	0.57	1200	145	210	6 μF / 250 V
				60	0.52	1500	120	170	
80YB25GV22	80YB25DV22	25	单相 220	50	0.27	1200	145	210	1.5 μF / 500 V
				60	0.25	1500	120	170	
80YB25GY22	80YB25DY22	25	三相 220	50	0.25	1300	250	195	---
				60	0.23	1600	205	160	
80YB25GY38	80YB25DY38	25	三相 380	50	0.14	1300	250	195	---
				60	0.13	1600	205	160	

● 电机起动和制动性能详见P 132 页。

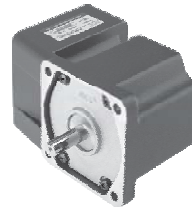
## 减速箱



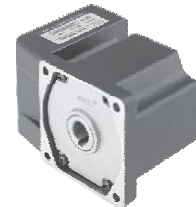
● 标准减速箱  
型号：80GK□H  
速比：1: 3~180



● 中间减速箱  
型号：80GM10  
速比：1: 10



● 直角中实减速箱  
型号：80GK□RT  
速比：1: 10~180



● 直角中空减速箱  
型号：80GK□RC  
速比：1: 10~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

## 减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速 (50Hz: 1300r/min、60Hz: 1550r/min) 为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化, 变化范围为±8%左右。
- 表中  色框表示输出轴的旋转方向与电机旋转方向相反, 白色框则相同。
- 欲获得比下表更高的减速比, 可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱, 减速比将增加10倍。此时标准减速箱的最大容许转矩为8 N·m, 直角减速箱的最大容许转矩为16 N·m。

减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	0.50	0.60	0.83	1.00	1.20	1.67	2.10	2.50	3.00	3.33	3.70	4.50	5.40	6.80	8	8	8	8	8	8	8
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	0.41	0.50	0.69	0.83	1.00	1.33	1.70	2.10	2.52	2.78	3.10	3.70	4.50	5.60	7	8	8	8	8	8	8



## 外形尺寸

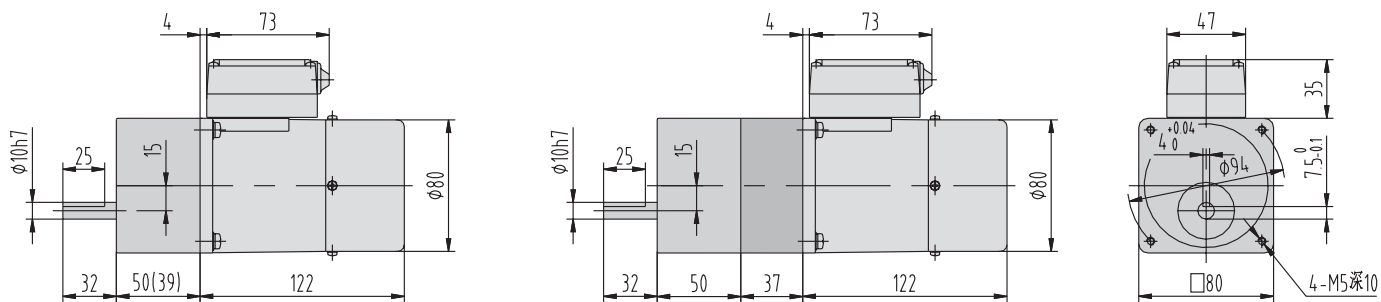
### CAD 25YB01

组合：电机+标准减速箱  
(减速比：1：3~180)

质量：2.7kg

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱  
(减速比：1：200~1800)

质量：3kg



( ) 尺寸为速比 $\leq 12.5$ 的尺寸

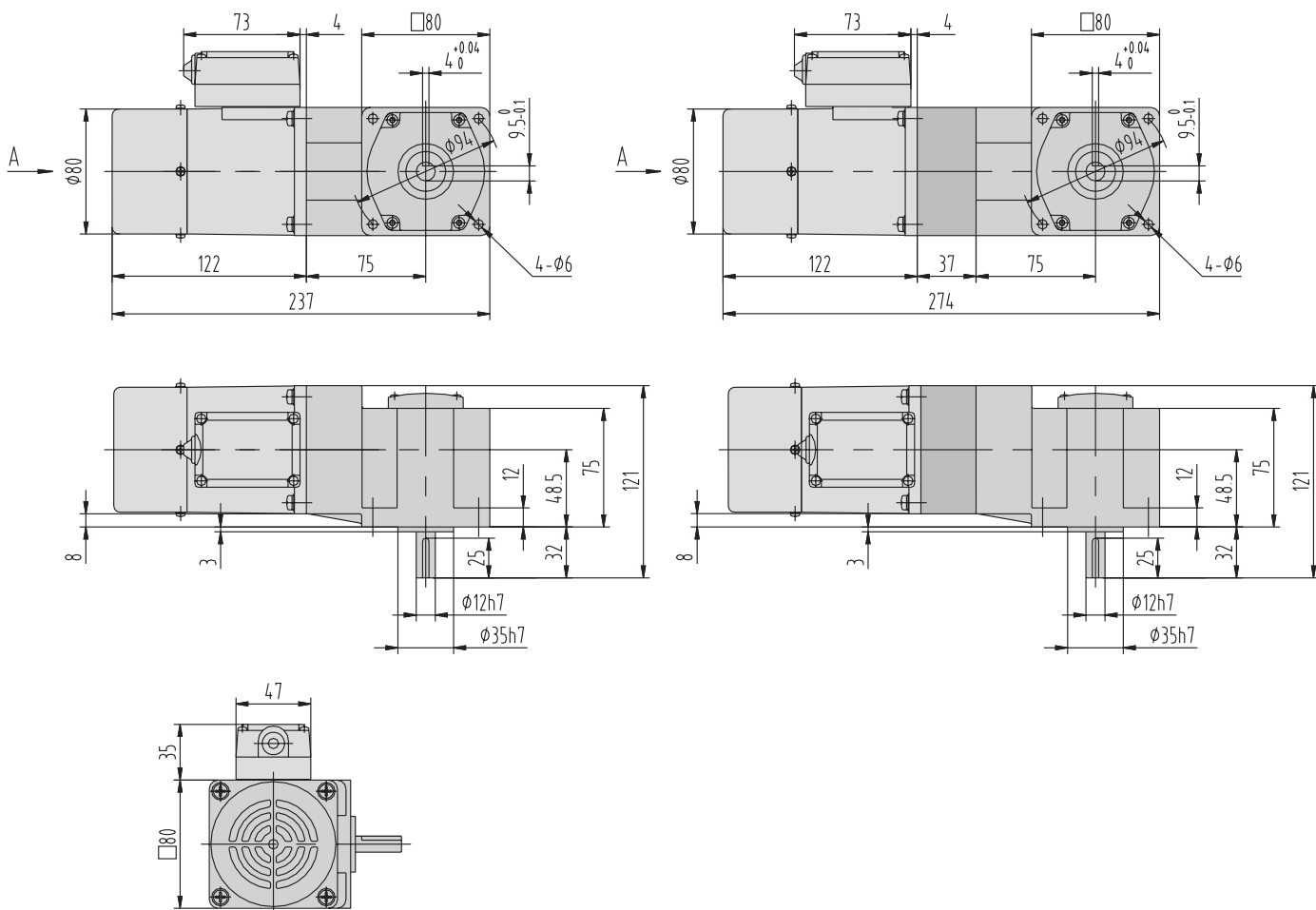
### CAD 25YB02

组合：电机+直角中实减速箱  
(减速比：1：10~180)

质量：3.8kg

组合：电机+中间减速箱+直角中实减速箱  
(减速比：1：200~1800)

质量：4.2kg



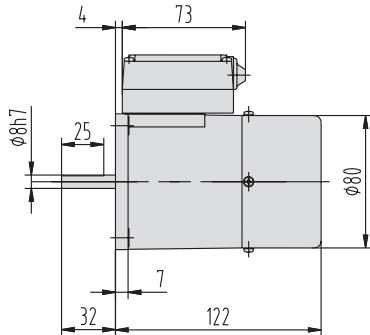
A向

## 外形尺寸

### CAD 25YB03

组合：圆轴电机

质量：2kg



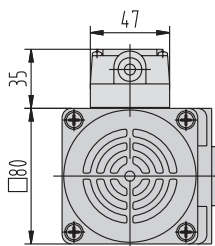
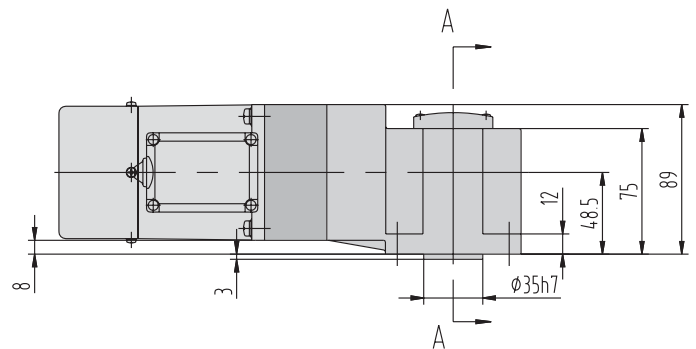
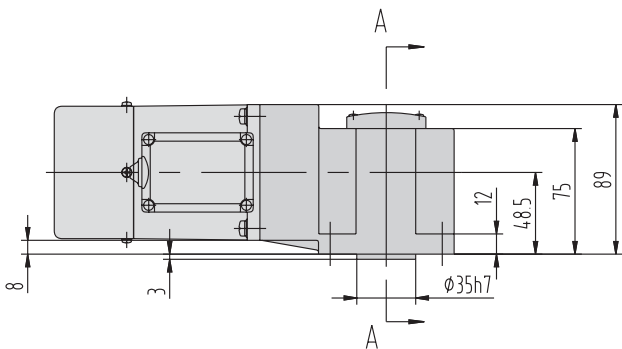
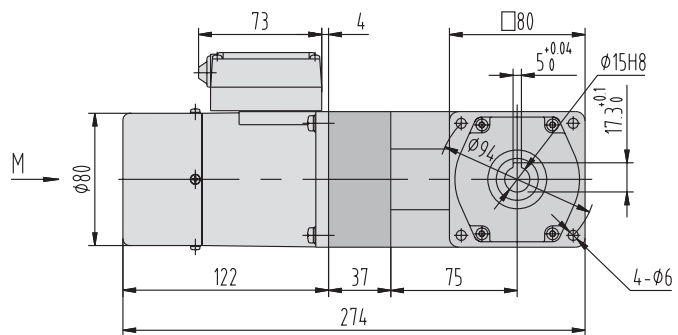
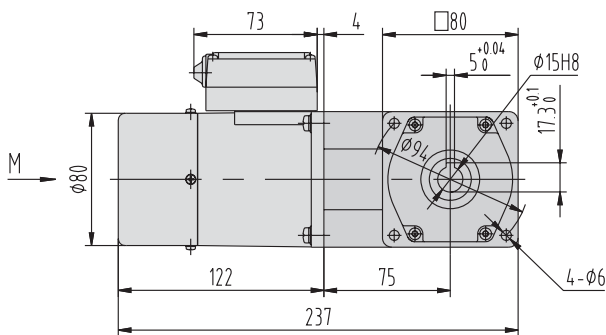
### CAD 25YB04

组合：电机+直角中空减速箱  
(减速比：1:10~180)

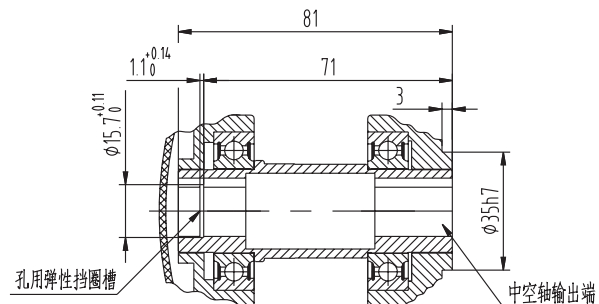
质量：3.7kg

组合：电机+中间减速箱+直角中空减速箱  
(减速比：1:200~1800)

质量：4kg



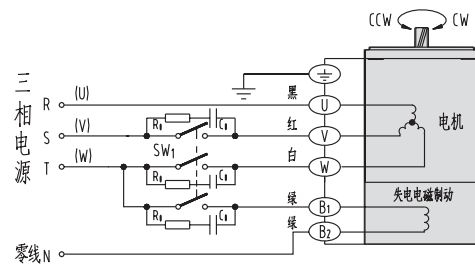
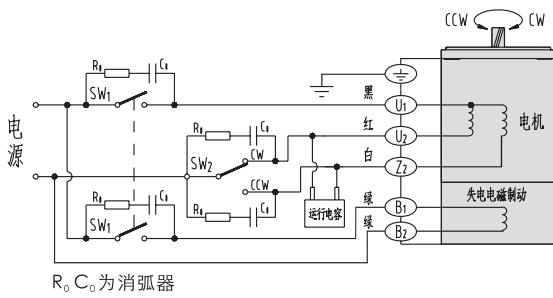
M向



A-A旋转

2:1

## 接线图



### 特别注意:

**B1、B2通电，失电电磁制动器不刹车；B1、B2断电，失电电磁制动器刹车。**

**SW1** 为电机运转/停止和电磁制动的联动开关。

**SW1** 设定于**ON**时，电磁制动解除，电机开始运转。

**SW1** 设定于**OFF**时，电机停止并制动。

(在电机停止状态下需解除电磁制动时，应将**SW1** 设定为非联动，并将绿色导线**B1**的接触点设定为**ON**即可。)

### 运转方向

将**SW2**切换至**CW**侧，则电机做顺时针旋转。

将**SW2**切换至**CCW**侧，则电机做逆时针旋转。

### 注意:

旋转方向是指面对电机输出轴端，顺时针旋转为**CW**，逆时针旋转为**CCW**。

单相电机旋转方向的切换作业应在电机停止后进行。

切换旋转方向时，须等电机完全停止后进行。否则将可能无法切换旋转方向或是需花较长时间方可切换。

**SW1** 为电机运转/停止和电磁制动的联动开关。

**SW1** 设定于**ON**时，电磁制动解除，电机开始运转。

**SW1** 设定于**OFF**时，电机停止并制动。

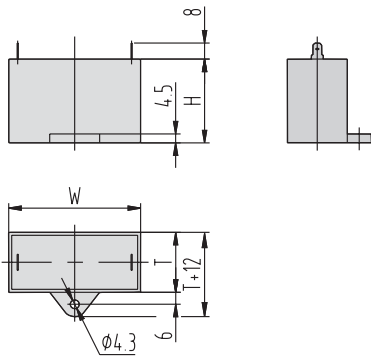
(在电机停止状态下需解除电磁制动时，应将**SW1** 设定为非联动，并将绿色导线**B1**的接触点设定为**ON**即可。)

### 运转方向

若对调**U、V、W**中任意两条，则电机做逆时针旋转。

开关号码	开关的接点容量		备注
	单相110/115V	单相220/230V	
SW1	AC 125V 5A以上 (感应负载)	AC 250V 5A以上 (感应负载)	联动
SW2			—

## 运行电容 (单相电机附件)



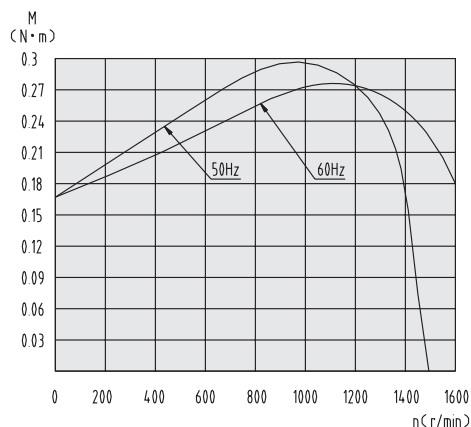
### 运行电容外形尺寸

型号: CBB61

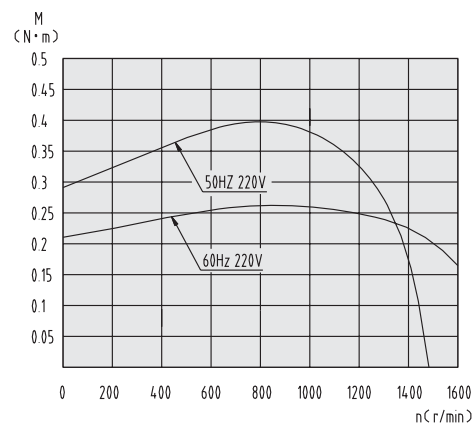
容量/电压	尺寸		
	W	T	H
1.5μf/500V	38	15	28
6μf/250V	38	17	28

## 电机特性曲线

转矩-转速曲线 (单相电机)



转矩-转速曲线 (三相电机)



## 电磁制动电机

40W

□ 90×90mm



齿轮轴



圆轴

### 电机型号/性能

ISO9001  

型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	运行电容
齿轮轴	圆轴								
90YB40GV11	90YB40DV11	40	单相 110	50	0.83	1200	235	335	10 μF / 250 V
				60	0.75	1500	180	260	
90YB40GV22	90YB40DV22	40	单相 220	50	0.42	1200	235	335	2.5 μF / 500 V
				60	0.39	1500	180	260	
90YB40GY22	90YB40DY22	40	三相 220	50	0.35	1300	403	310	---
				60	0.32	1550	338	260	
90YB40GY38	90YB40DY38	40	三相 380	50	0.21	1300	403	310	
				60	0.19	1550	338	260	

● 电机起动和制动性能详见P 132 页。

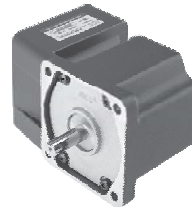
### 减速箱



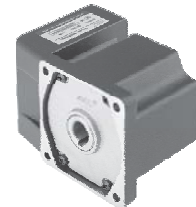
● 标准减速箱  
型号：90GK□H  
速比：1: 3~180



● 中间减速箱  
型号：90GM10  
速比：1: 10




● 直角中实减速箱  
型号：90GK□RT  
速比：1: 10~180



● 直角中空减速箱  
型号：90GK□RC  
速比：1: 10~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

### 减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 表中  色框表示输出轴的旋转方向与电机旋转方向相反，白色框则相同。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。此时标准减速箱的最大容许转矩为10 N·m，直角减速箱的最大容许转矩为20N·m。

减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	0.77	0.92	1.30	1.50	1.90	2.50	3.20	3.80	4.56	5.10	5.70	6.90	8.30	10	10	10	10	10	10	10	10
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	0.63	0.76	1.10	1.30	1.60	2.10	2.60	3.20	3.84	4.20	4.70	5.70	6.80	8.60	10	10	10	10	10	10	10

## 外形尺寸

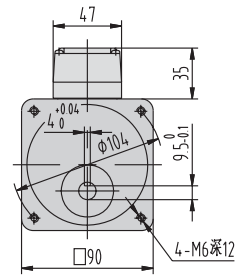
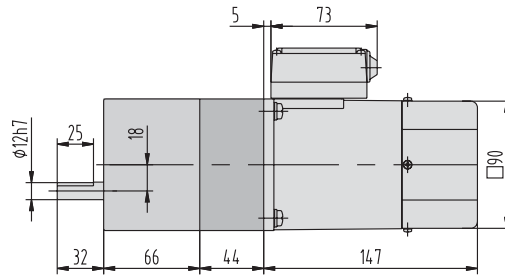
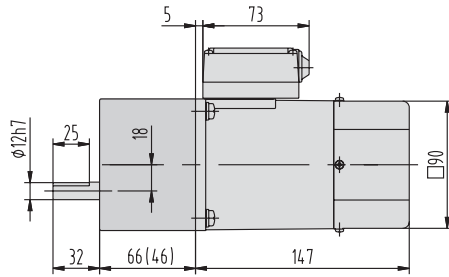
### CAD 40YB01

组合：电机+标准减速箱  
(减速比：1:3~180)

质量：4kg

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱  
(减速比：1:200~1800)

质量：4.6kg



( ) 尺寸为速比 $\leq 12.5$ 的尺寸

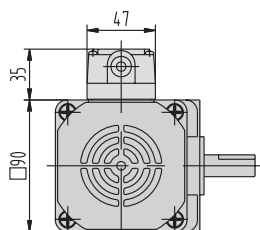
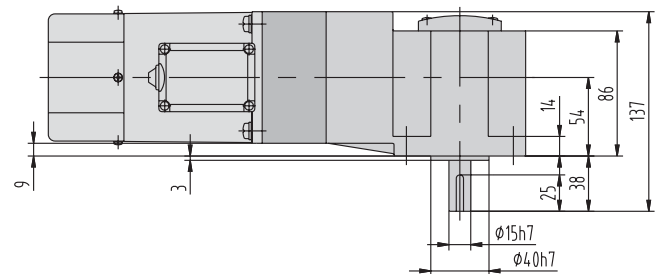
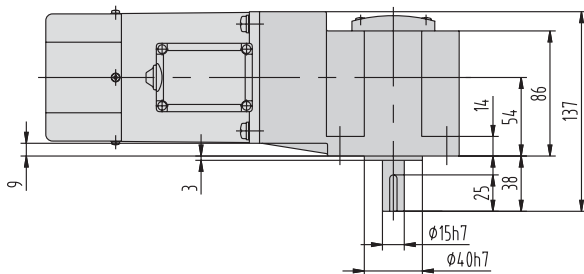
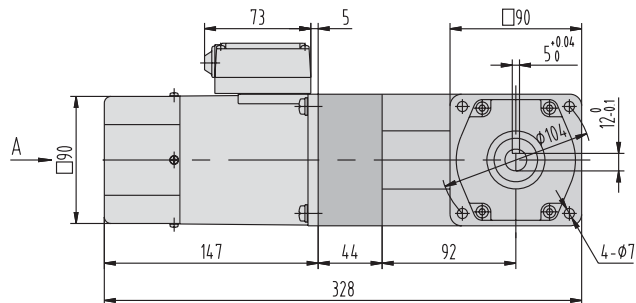
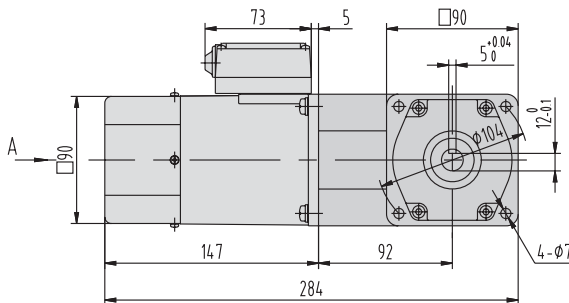
### CAD 40YB02

组合：电机+直角中实减速箱  
(减速比：1:10~180)

质量：5.7kg

组合：电机+中间减速箱+直角中实减速箱  
(减速比：1:200~1800)

质量：6.3kg



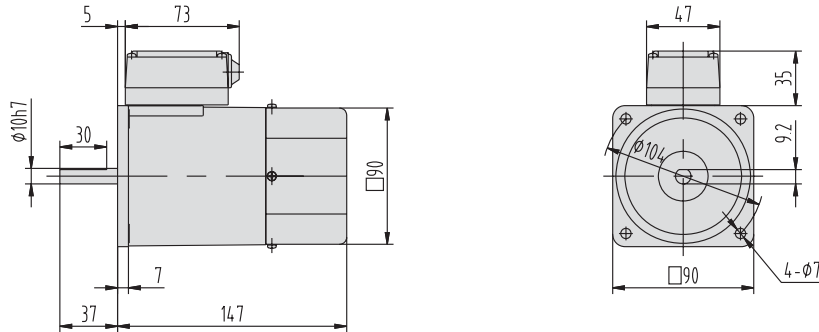
A向

外形尺寸

**CAD** 40YB03

组合：圆轴电机

质量：2.8kg



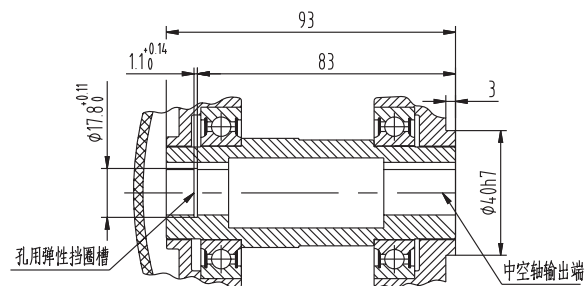
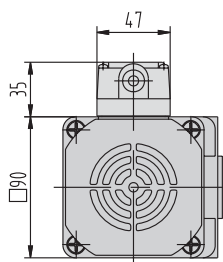
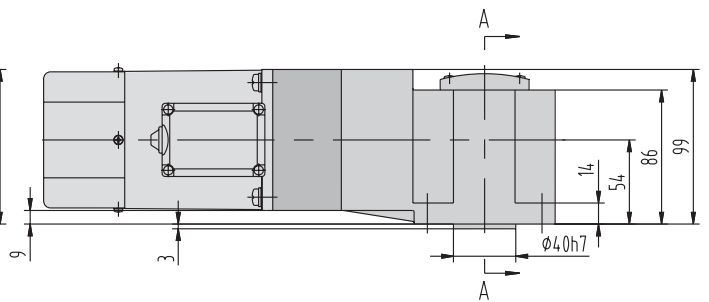
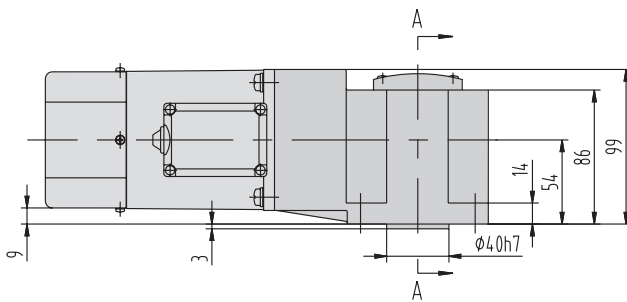
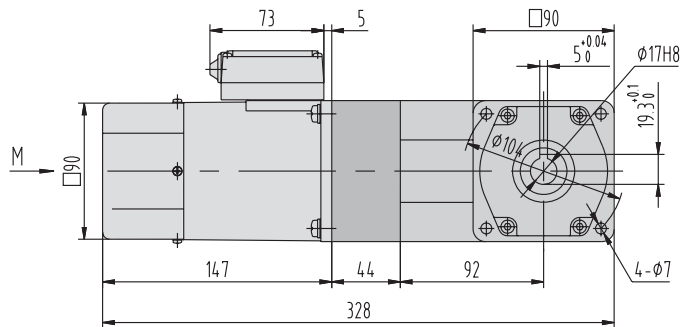
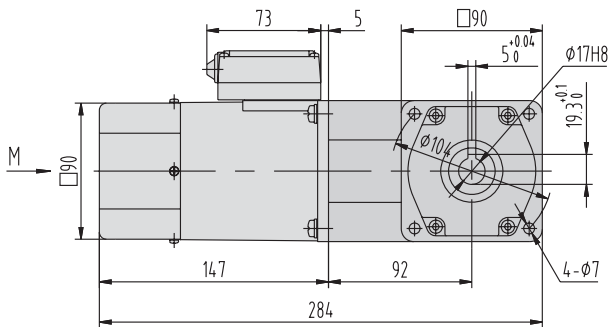
**CAD** 40YB04

组合：电机+直角中空减速箱  
(减速比：1:10~180)

质量：5.6kg

组合：电机+中间减速箱+直角中空减速箱  
(减速比：1:200~1800)

质量：6.2kg

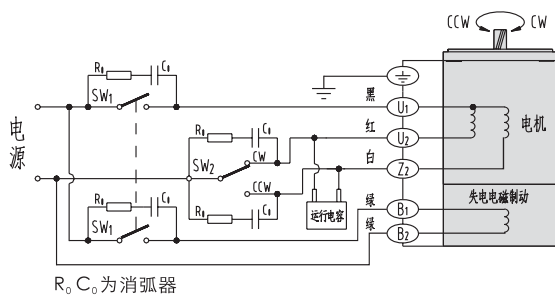


M向

A-A旋转

2:1

## 接线图



$R_0, C_0$  为消弧器

### 特别注意:

**B1、B2通电，失电电磁制动器不刹车；B1、B2断电，失电电磁制动器刹车。**

**SW1** 为电机运转/停止和电磁制动的联动开关。

**SW1** 设定于**ON**时，电磁制动解除，电机开始运转。

**SW1** 设定于**OFF**时，电机停止并制动。

(在电机停止状态下需解除电磁制动时，应将**SW1** 设定为非联动，并将绿色导线**B1**的接触点设定为**ON**即可。)

### 运转方向

将**SW2**切换至**CW**侧，则电机做顺时针旋转。

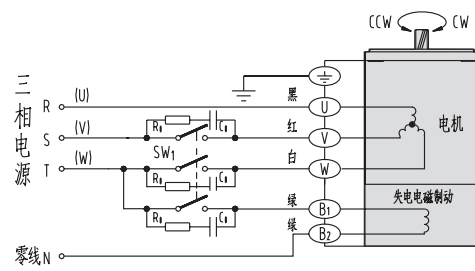
将**SW2**切换至**CCW**侧，则电机做逆时针旋转。

### 注意:

旋转方向是指面对电机输出轴端，顺时针旋转为**CW**，逆时针旋转为**CCW**。

单相电机旋转方向的切换作业应在电机停止后进行。

切换旋转方向时，须等电机完全停止后进行。否则将可能无法切换旋转方向或是需花较长时间方可切换。



**SW1** 为电机运转/停止和电磁制动的联动开关。

**SW1** 设定于**ON**时，电磁制动解除，电机开始运转。

**SW1** 设定于**OFF**时，电机停止并制动。

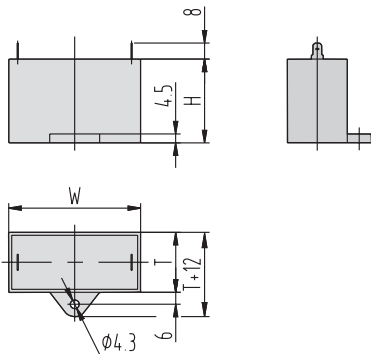
(在电机停止状态下需解除电磁制动时，应将**SW1** 设定为非联动，并将绿色导线**B1**的接触点设定为**ON**即可。)

### 运转方向

若对调**U、V、W**中任意两条，则电机做逆时针旋转。

开关号码	开关的接点容量		备注
	单相110/115V	单相220/230V	
SW1	AC 125V 5A以上	AC 250V 5A以上	联动
SW2	(感应负载)	(感应负载)	---

## 运行电容 (单相电机附件)



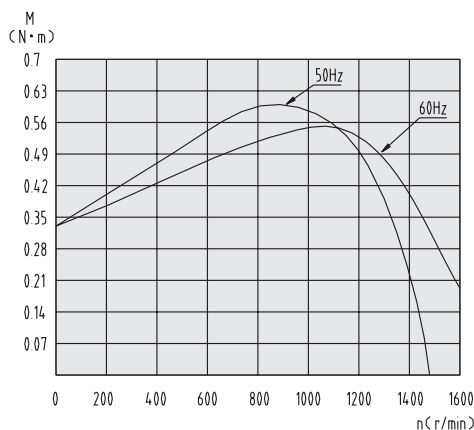
### 运行电容外形尺寸

型号:

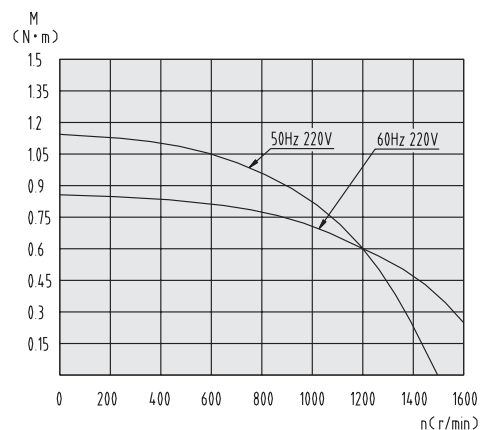
容量/电压	尺寸		
	W	T	H
2.5 $\mu$ f/500V	38	19	31
10 $\mu$ f/250V	38	19	31

## 电机特性曲线

转矩-转速曲线(单相电机)



转矩-转速曲线(三相电机)



# 电磁制动电机

60W

□ 90×90mm



齿轮轴



圆轴

## 电机型号/性能

ISO9001

型 号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	运行电容
齿轮轴	圆 轴								
90YB60GV11	90YB60DV11	60	单相 110	50	1.32	1200	350	500	14 μF / 250 V
				60	1.20	1500	280	405	
90YB60GV22	90YB60DV22	60	单相 220	50	0.65	1200	350	500	3.5 μF / 500 V
				60	0.60	1500	280	405	
90YB60GY22	90YB60DY22	60	三相 220	50	0.53	1300	600	460	---
				60	0.48	1600	490	375	
90YB60GY38	90YB60DY38	60	三相 380	50	0.32	1300	600	460	
				60	0.29	1600	490	375	

● 电机起动和制动性能详见P 132 页。

## 减速箱



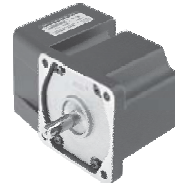
● 标准减速箱  
型号: **90GF□H**  
速比: 1: 3~180



● 标准减速箱(带耳型)  
型号: **90GF□HE**  
速比: 1: 3~180



● 中间减速箱  
型号: **90GM10**  
速比: 1: 10



● 直角中实减速箱  
型号: **90GF□RT**  
速比: 1: 10~180



● 直角中空减速箱  
型号: **90GF□RC**  
速比: 1: 10~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

## 减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速 (50Hz: 1300r/min、60Hz: 1550r/min) 为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化, 变化范围为±8%左右。
- 表中 色框表示输出轴的旋转方向与电机旋转方向相反, 白色框则相同。
- 欲获得比下表更高的减速比, 可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱, 减速比将增加10倍。此时标准减速箱的最大容许转矩为20 N·m, 直角减速箱的最大容许转矩为40 N·m。

减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	1.20	1.40	2.00	2.40	3.00	4.00	4.50	5.40	6.48	7.10	8.10	9.70	12	16	19	20	20	20	20	20	20
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	1.00	1.20	1.60	2.00	2.50	3.30	3.70	4.40	5.28	5.90	6.70	8.00	9.60	13	16	18	20	20	20	20	20

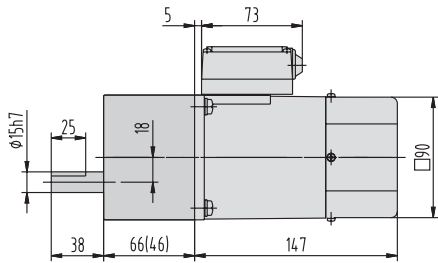


## 外形尺寸

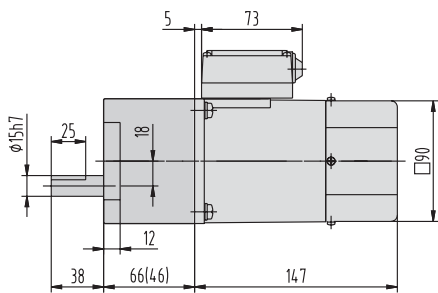
### CAD 60YB01

组合：电机+标准减速箱  
(减速比：1:3~180)

质量：4.4kg



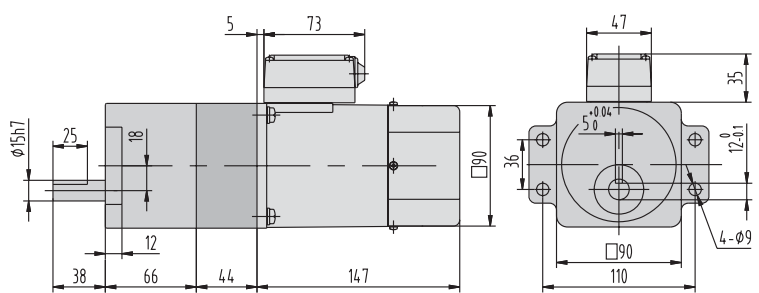
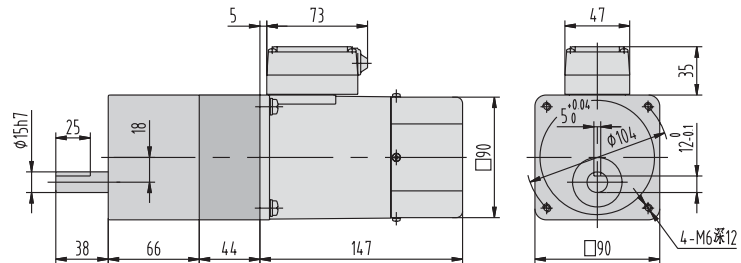
(C) 尺寸为速比<12.5的尺寸



(C) 尺寸为速比<12.5的尺寸

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱  
(减速比：1:200~1800)

质量：5kg

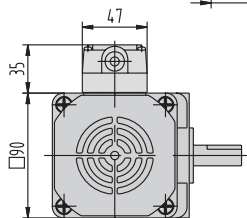
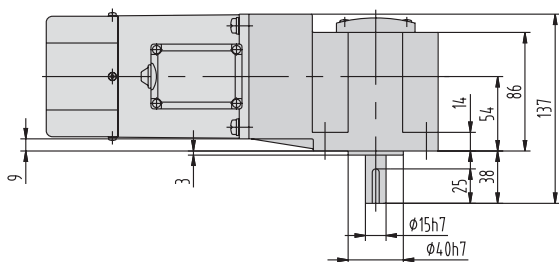
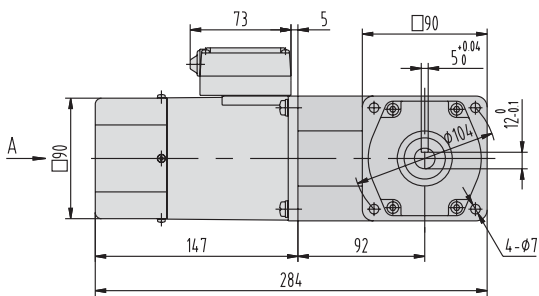


带耳减速箱

### CAD 60YB02

组合：电机+直角中实减速箱  
(减速比：1:10~180)

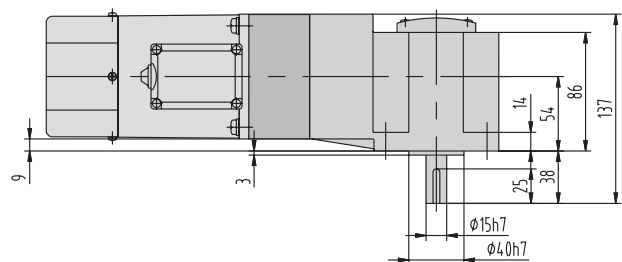
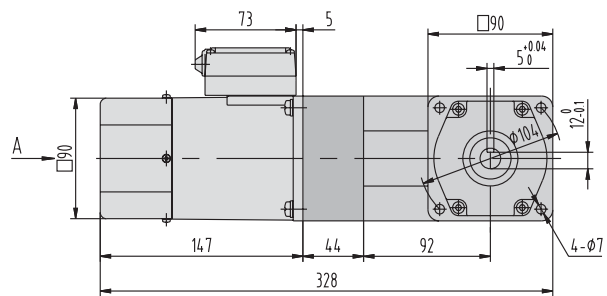
质量：6.1kg



A向

组合：电机+中间减速箱+直角中实减速箱  
(减速比：1:200~1800)

质量：6.7kg

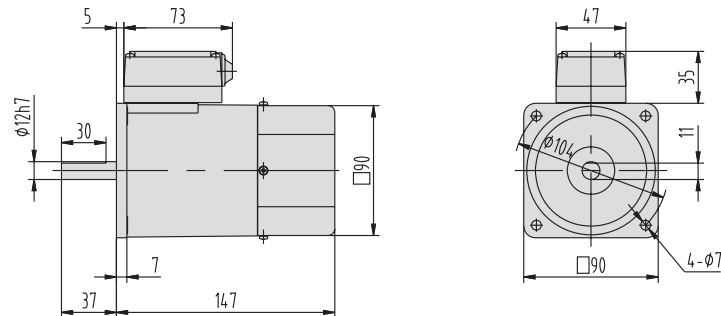


## 外形尺寸

### CAD 60YB03

组合：圆轴电机

质量：3.2kg



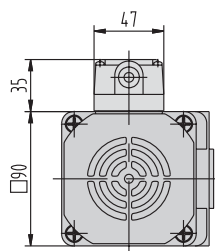
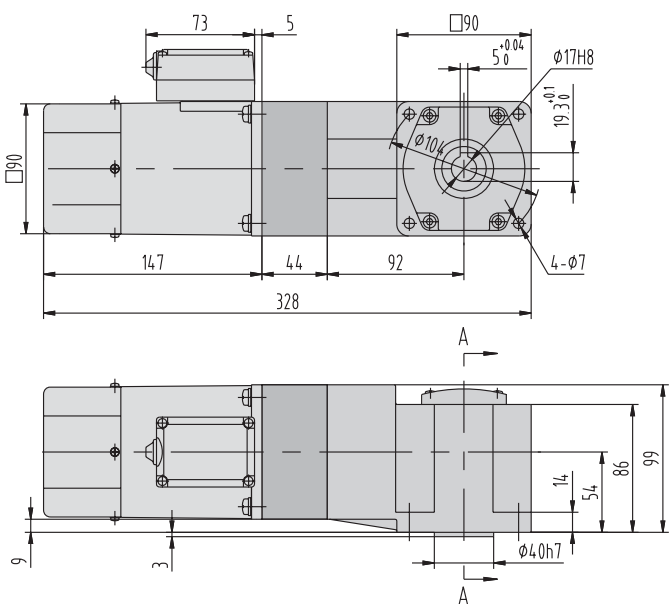
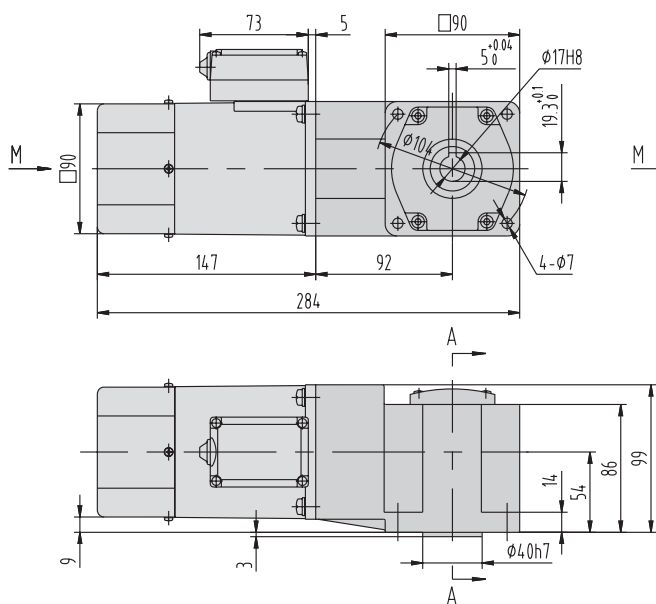
### CAD 60YB04

组合：电机+直角中空减速箱  
(减速比：1 : 10~180)

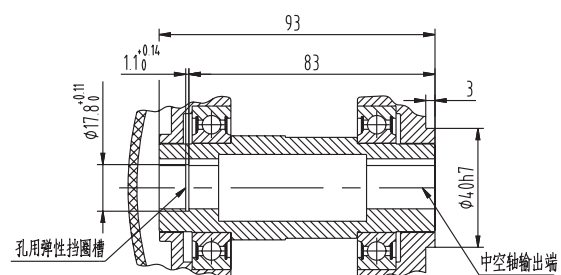
质量：6kg

组合：电机+中间减速箱+直角中空减速箱  
(减速比：1 : 200~1800)

质量：6.6kg



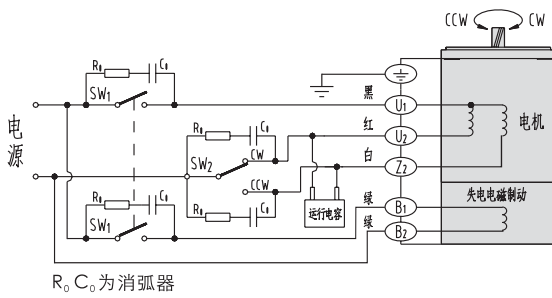
M向



A-A旋转

2.1

## ■ 接线图



### 特别注意:

**B1、B2通电，失电电磁制动器不刹车；B1、B2断电，失电电磁制动器刹车。**

**SW1** 为电机运转/停止和电磁制动的联动开关。

**SW1** 设定于**ON**时，电磁制动解除，电机开始运转。

**SW1** 设定于**OFF**时，电机停止并制动。

(在电机停止状态下需解除电磁制动时，应将**SW1** 设定为非联动，并将绿色导线**B1**的接触点设定为**ON**即可。)

### 运转方向

将**SW2**切换至**CW**侧，则电机做顺时针旋转。

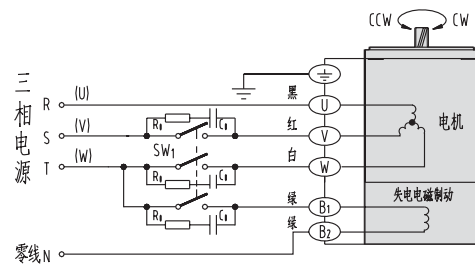
将**SW2**切换至**CCW**侧，则电机做逆时针旋转。

### 注意:

旋转方向是指面对电机输出轴端，顺时针旋转为**CW**，逆时针旋转为**CCW**。

单相电机旋转方向的切换作业应在电机停止后进行。

切换旋转方向时，须等电机完全停止后进行。否则将可能无法切换旋转方向或是需花较长时间方可切换。



**SW1** 为电机运转/停止和电磁制动的联动开关。

**SW1** 设定于**ON**时，电磁制动解除，电机开始运转。

**SW1** 设定于**OFF**时，电机停止并制动。

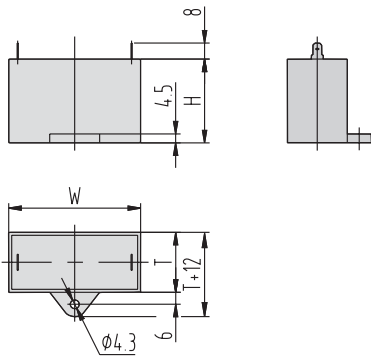
(在电机停止状态下需解除电磁制动时，应将**SW1** 设定为非联动，并将绿色导线**B1**的接触点设定为**ON**即可。)

### 运转方向

若对调**U、V、W**中任意两条，则电机做逆时针旋转。

开关号码	开关的接点容量		备注
	单相110/115V	单相220/230V	
SW1	AC 125V 5A以上	AC 250V 5A以上	联动
SW2	(感应负载)	(感应负载)	---

## ■ 运行电容 (单相电机附件)



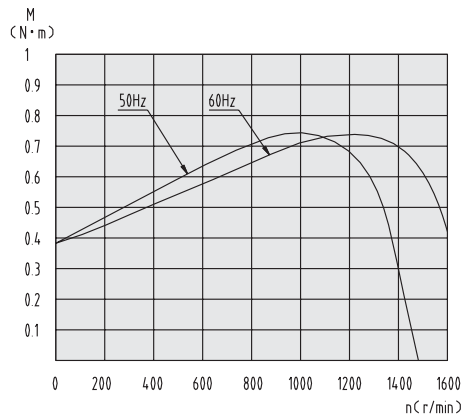
### 运行电容外形尺寸

型号: CBB61

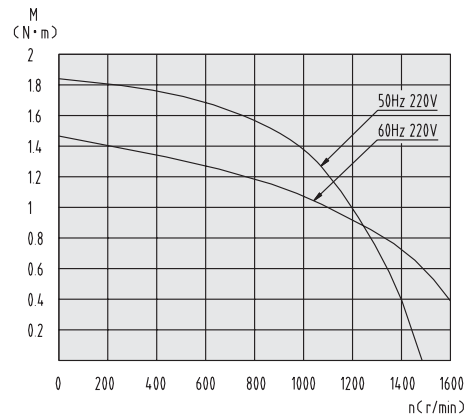
容量/电压	尺寸		
	W	T	H
3.5 $\mu$ f/500V	47	19	31
14 $\mu$ f/250V	47	20	33

## ■ 电机特性曲线

转矩-转速曲线(单相电机)



转矩-转速曲线(三相电机)



## 电磁制动电机

90W

□ 90×90mm



齿轮轴



圆轴

### 电机型号/性能

ISO9001  

型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	运行电容
齿轮轴	圆轴								
90YB90GV11	90YB90DV11	90	单相 110	50	1.76	1200	525	750	20 μF / 250 V
				60	1.56	1500	420	600	
90YB90GV22	90YB90DV22	90	单相 220	50	0.98	1200	525	750	5 μF / 500 V
				60	0.89	1500	420	600	
90YB90GY22	90YB90DY22	90	三相 220	50	0.69	1300	910	700	---
				60	0.63	1600	730	560	
90YB90GY38	90YB90DY38	90	三相 380	50	0.41	1300	910	700	
				60	0.38	1600	730	560	

● 电机起动和制动性能详见P 132 页。

### 减速箱



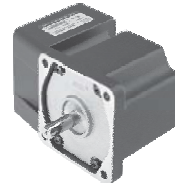
● 标准减速箱  
型号：90GF□H  
速比：1: 3~180



● 标准减速箱(带耳型)  
型号：90GF□HE  
速比：1: 3~180



● 中间减速箱  
型号：90GM10  
速比：1: 10




● 直角中实减速箱  
型号：90GF□RT  
速比：1: 10~180



● 直角中空减速箱  
型号：90GF□RC  
速比：1: 10~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

### 减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速 (50Hz: 1300r/min、60Hz: 1550r/min) 为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化, 变化范围为±8%左右。
- 表中  色框表示输出轴的旋转方向与电机旋转方向相反, 白色框则相同。
- 欲获得比下表更高的减速比, 可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱, 减速比将增加10倍。此时标准减速箱的最大容许转矩为20 N·m, 直角减速箱的最大容许转矩为40 N·m。

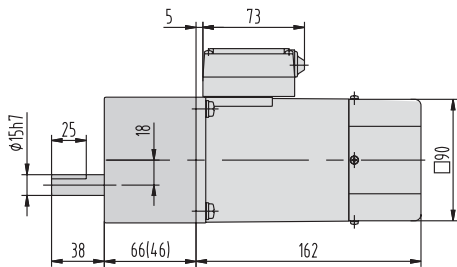
减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	1.8	2.1	3.0	3.5	4.4	5.9	6.7	8.0	9.6	10.7	12	15	17	20	20	20	20	20	20	20	20
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	1.4	1.7	2.4	2.8	3.6	4.8	5.3	6.4	7.68	8.56	9.7	12	14	19	20	20	20	20	20	20	20

■ 外形尺寸

**CAD 90YB01**

组合：电机+标准减速箱  
(减速比：1：3~180)

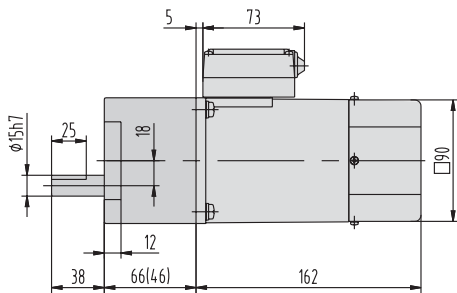
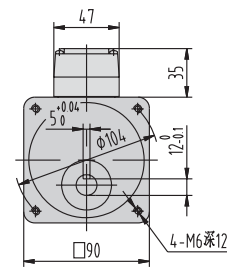
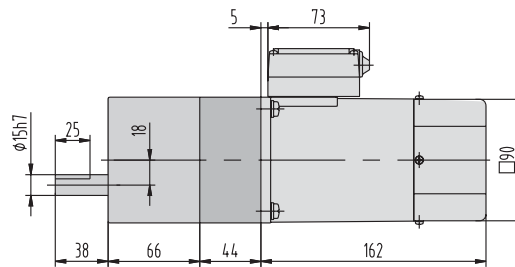
质量：4.9kg



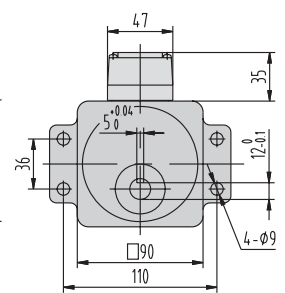
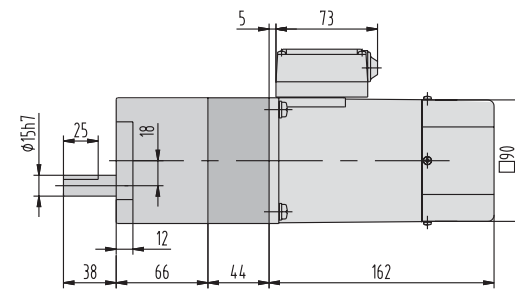
( ) 尺寸为速比<12.5的尺寸

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱  
(减速比：1：200~1800)

质量：5.5kg



( ) 尺寸为速比<12.5的尺寸

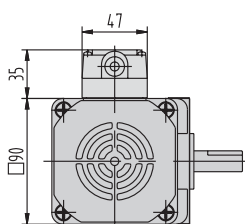
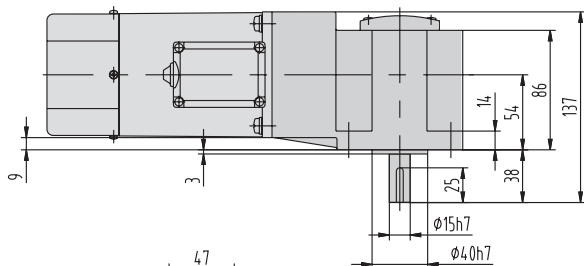
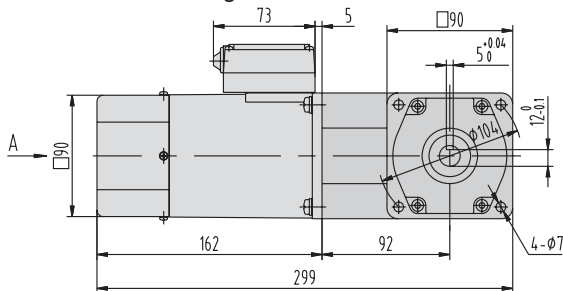


带耳减速箱

**CAD 90YB02**

组合：电机+直角中实减速箱  
(减速比：1：10~180)

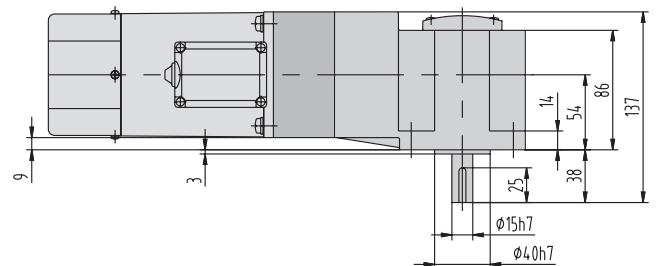
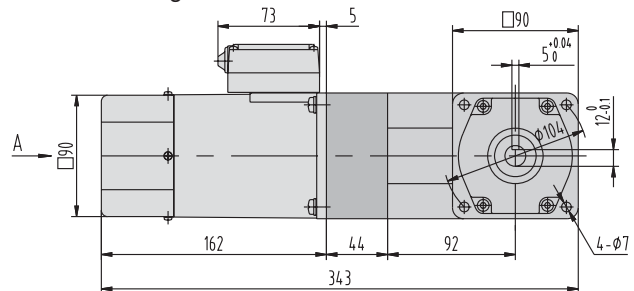
质量：6.6kg



A向

组合：电机+中间减速箱+直角中实减速箱  
(减速比：1：200~1800)

质量：7.2kg

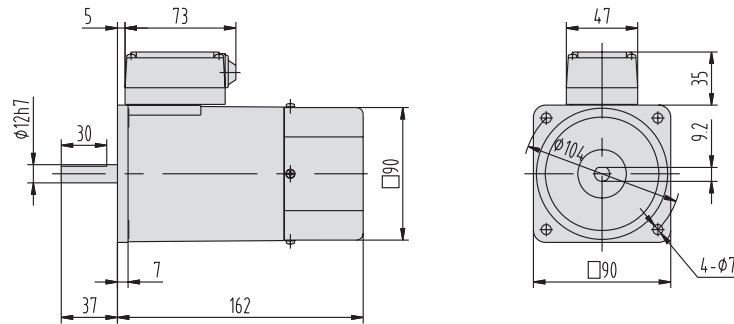


## 外形尺寸

### CAD 90YB03

组合：圆轴电机

质量：3.7kg



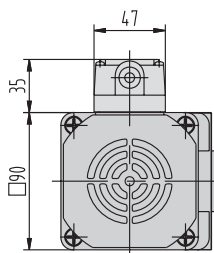
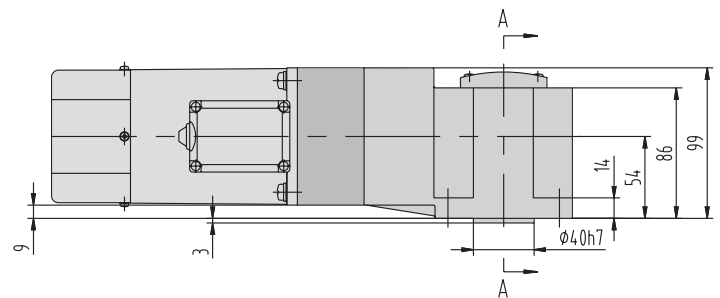
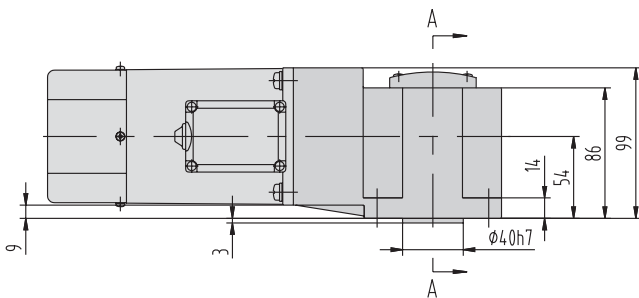
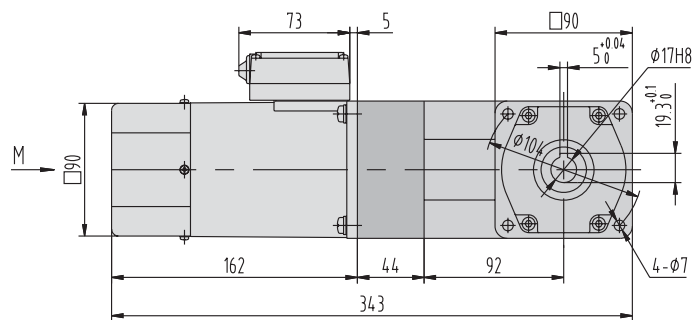
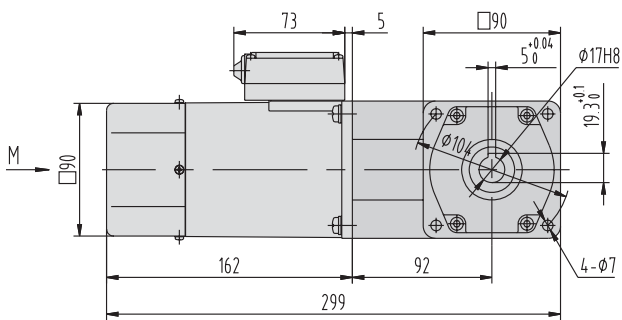
### CAD 90YB04

组合：电机+直角中空减速箱  
(减速比：1:10~180)

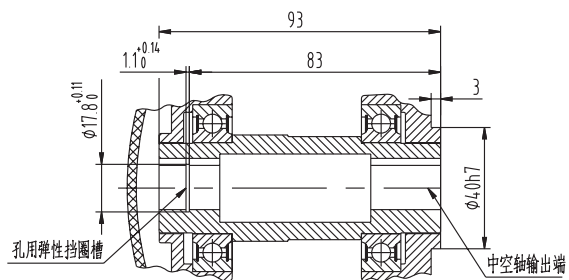
质量：6.5kg

组合：电机+中间减速箱+直角中空减速箱  
(减速比：1:200~1800)

质量：7.1kg

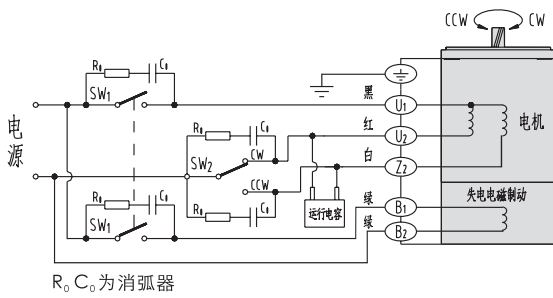


M向



A-A旋转  
2:1

## ■ 接线图



R<sub>0</sub> C<sub>0</sub>为消弧器

### 特别注意:

**B1、B2通电，失电电磁制动器不刹车；B1、B2断电，失电电磁制动器刹车。**

SW1 为电机运转/停止和电磁制动的联动开关。

SW1 设定于ON时，电磁制动解除，电机开始运转。

SW1 设定于OFF时，电机停止并制动。

(在电机停止状态下需解除电磁制动时，应将SW1 设定为非联动，并将绿色导线B1的接触点设定为ON即可。)

### 运转方向

将SW2切换至CW侧，则电机做顺时针旋转。

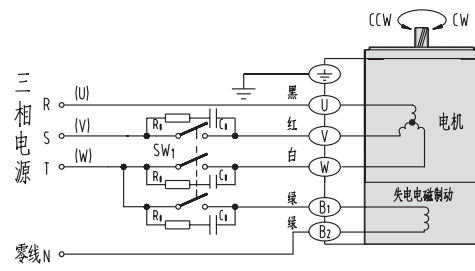
将SW2切换至CCW侧，则电机做逆时针旋转。

### 注意:

旋转方向是指面对电机输出轴端，顺时针旋转为CW，逆时针旋转为CCW。

单相电机旋转方向的切换作业应在电机停止后进行。

切换旋转方向时，须等电机完全停止后进行。否则将可能无法切换旋转方向或是需花较长时间方可切换。

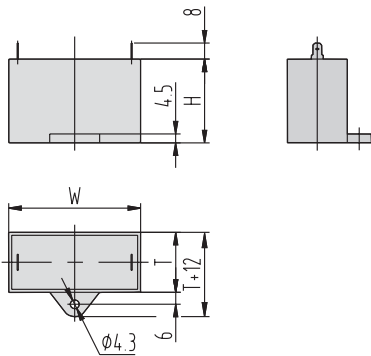


### 运转方向

若对调U、V、W中任意两条，则电机做逆时针旋转。

开关号码	开关的接点容量		备注
	单相110/115V	单相220/230V	
SW1	AC 125V 5A以上	AC 250V 5A以上	联动
SW2	(感应负载)	(感应负载)	—

## ■ 运行电容 (单相电机附件)



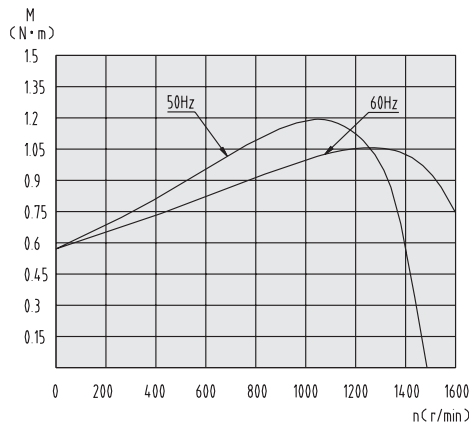
### 运行电容外形尺寸

型号: CBB61

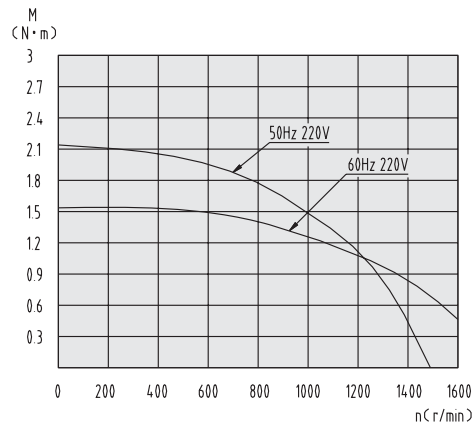
容量/电压	尺寸 W	尺寸 T	尺寸 H
5μf/500V	47	25	35
20μf/250V	47	25	35

## ■ 电机特性曲线

转矩-转速曲线(单相电机)



转矩-转速曲线(三相电机)



## 电磁制动电机

200W

□ 100×100mm




齿轮轴



圆轴

### 电机型号/性能

ISO9001  

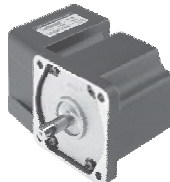
型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 N·m	额定转矩 N·m	运行电容
齿轮轴	圆轴								
100YB200GV11	100YB200DV11	200	单相 110	50	3.38	1200	1.15	1.65	32 μF / 250 V
				60	3.08	1500	0.93	1.33	
100YB200GV22	100YB200DV22	200	单相 220	50	1.69	1200	1.15	1.65	8 μF / 500 V
				60	1.54	1500	0.93	1.33	
100YB200GY22	100YB200DY22	200	三相 220	50	1.09	1300	1.99	1.54	---
				60	0.99	1600	1.69	1.25	
100YB200GY38	100YB200DY38	200	三相 380	50	0.65	1300	1.99	1.54	
				60	0.59	1600	1.69	1.25	

● 电机起动和制动性能详见P 132 页。

### 减速箱



● 标准减速箱  
型号: **100GF□H**  
速比: 1: 3~180



● 直角中实减速箱  
型号: **100GF□RT**  
速比: 1: 10~180




● 直角中空减速箱  
型号: **100GF□RC**  
速比: 1: 10~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

### 减速箱减速比/性能对照表

● 表中转速是以电机的平均转速 (50Hz: 1300r/min、60Hz: 1550r/min) 为基数除以减速比而算出的数值。

实际转速将随负载大小而少量变化, 变化范围为±8%左右。

● 表中  色框表示输出轴的旋转方向与电机旋转方向相反, 白色框则相同。

● 标准减速箱的最大容许转矩为60 N·m, 直角减速箱的最大容许转矩为120 N·m。

减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	3.3	3.9	5.5	6.7	8.3	11	13.9	16.6	19.9	22	27.7	33.3	36	40	43	47	52	55	60	60	60
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	2.7	3.3	4.6	5.6	7.0	9.2	11.6	13.9	16.6	18.5	23.2	27.8	33.4	40	43	47	52	55	60	60	60

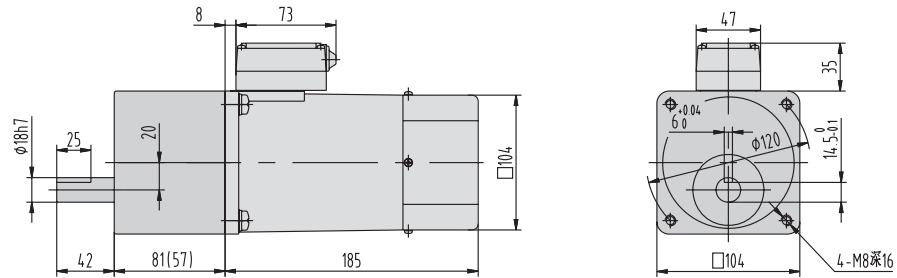


## 外形尺寸

### CAD 200YB01

组合：电机+标准减速箱  
(减速比：1：3~180)

质量：7.5kg

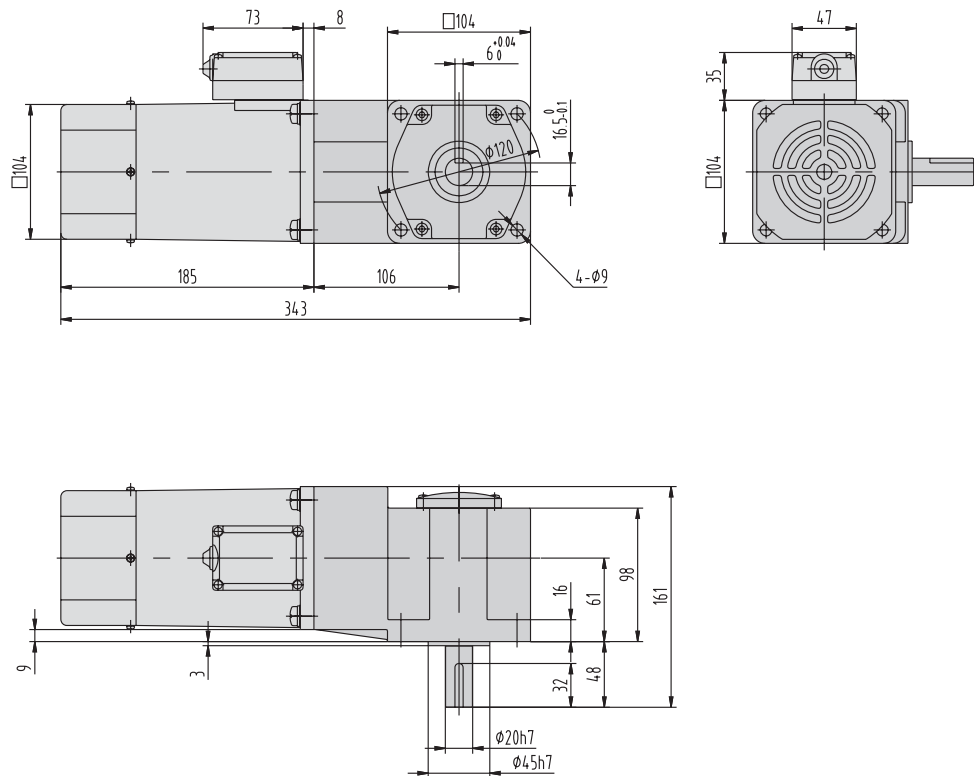


( ) 尺寸为速比<12.5的尺寸

### CAD 200YB02

组合：电机+直角中实减速箱  
(减速比：1：10~180)

质量：9.5kg

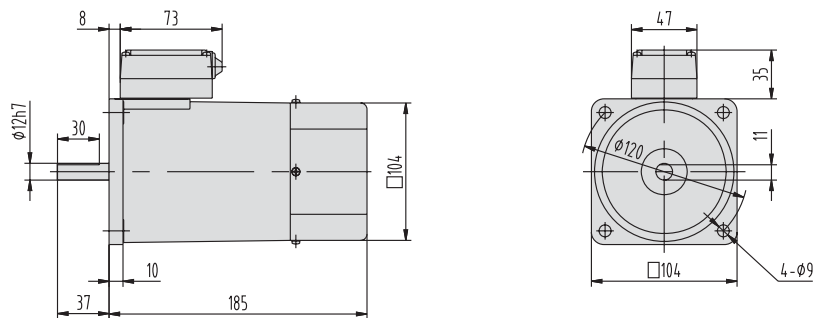


## 外形尺寸

### CAD 200YB03

组合：圆轴电机

重量：5.3kg

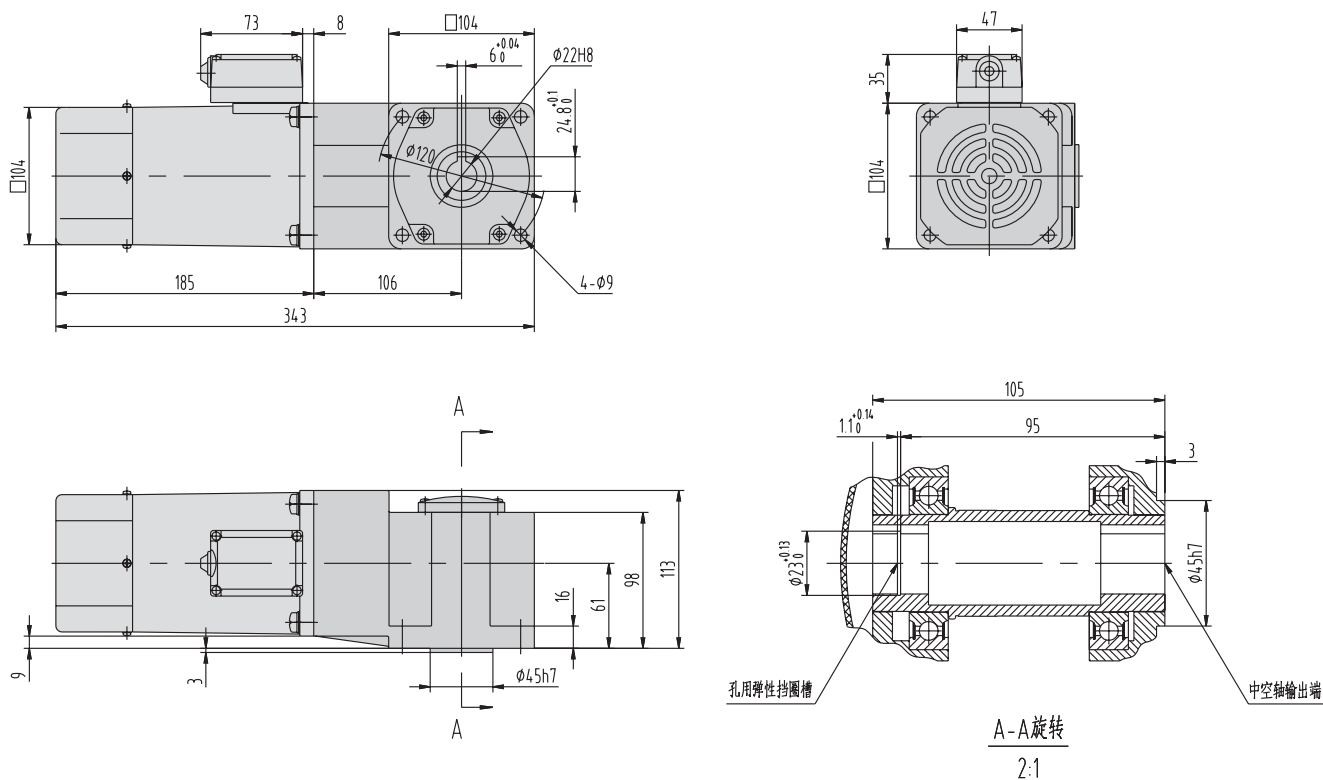


### CAD 200YB04

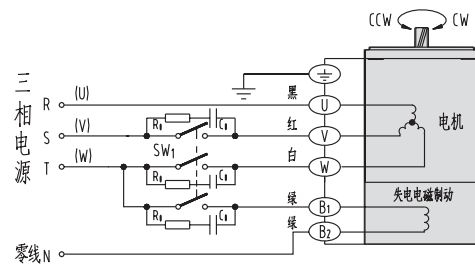
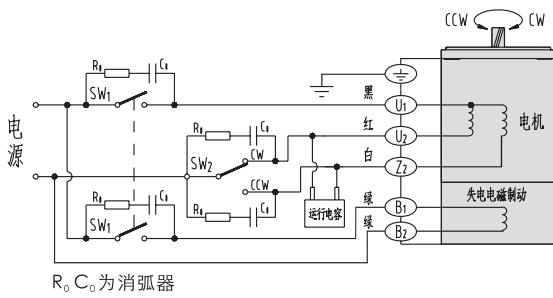
组合：电机+直角中空减速箱

(减速比：1:10~180)

质量：9.4kg



## 接线图



### 特别注意:

**B1、B2通电，失电电磁制动器不刹车；B1、B2断电，失电电磁制动器刹车。**

SW1 为电机运转/停止和电磁制动的联动开关。

SW1 设定于ON时，电磁制动解除，电机开始运转。

SW1 设定于OFF时，电机停止并制动。

(在电机停止状态下需解除电磁制动时，应将SW1 设定为非联动，并将绿色导线B1的接触点设定为ON即可。)

### 运转方向

将SW2切换至CW侧，则电机做顺时针旋转。

将SW2切换至CCW侧，则电机做逆时针旋转。

### 注意:

旋转方向是指面对电机输出轴端，顺时针旋转为CW，逆时针旋转为CCW。

单相电机旋转方向的切换作业应在电机停止后进行。

切换旋转方向时，须等电机完全停止后进行。否则将可能无法切换旋转方向或是需花较长时间方可切换。

SW1 为电机运转/停止和电磁制动的联动开关。

SW1 设定于ON时，电磁制动解除，电机开始运转。

SW1 设定于OFF时，电机停止并制动。

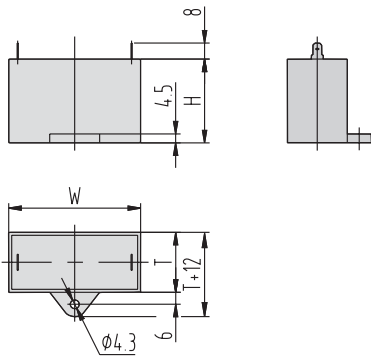
(在电机停止状态下需解除电磁制动时，应将SW1 设定为非联动，并将绿色导线B1的接触点设定为ON即可。)

### 运转方向

若对调U、V、W中任意两条，则电机做逆时针旋转。

开关号码	开关的接点容量		备注
	单相110/115V	单相220/230V	
SW1	AC 125V 5A以上	AC 250V 5A以上	联动
SW2	(感应负载)	(感应负载)	---

## 运行电容 (单相电机附件)



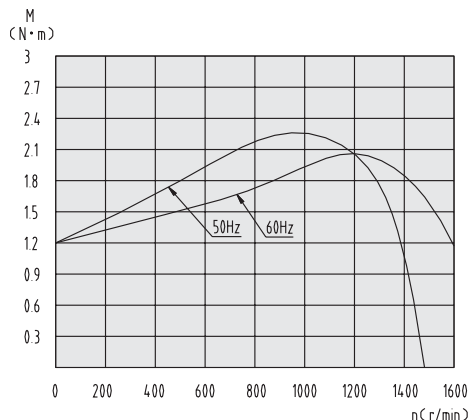
### 运行电容外形尺寸

型号: CBB61

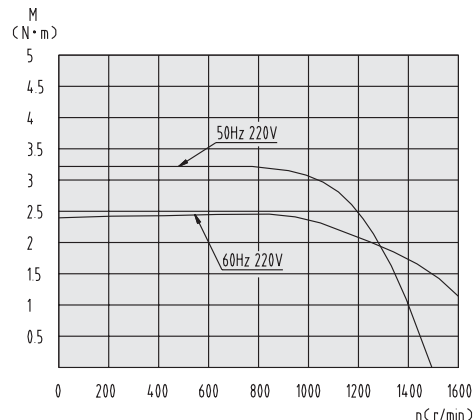
容量/电压	尺寸		
	W	T	H
8μf/500V	47	30	43
32μf/250V	47	30	43

## 电机特性曲线

转矩-转速曲线(单相电机)



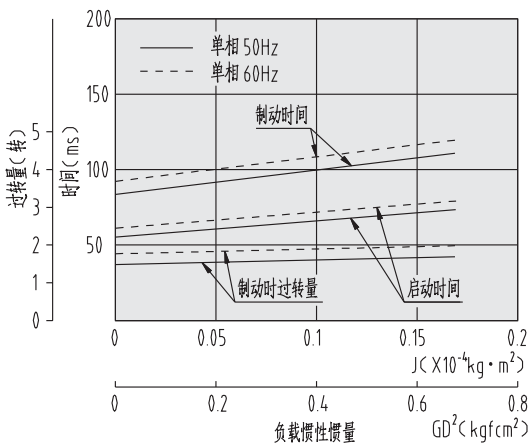
转矩-转速曲线(三相电机)



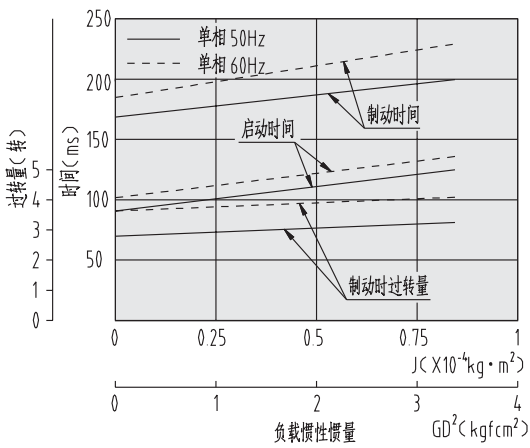
## 电机起动制动特性

- 在断开电源的同时，电机会瞬间停止并保持负载。
- 电机的起动、制动特性与电机的负载惯性惯量成正比。

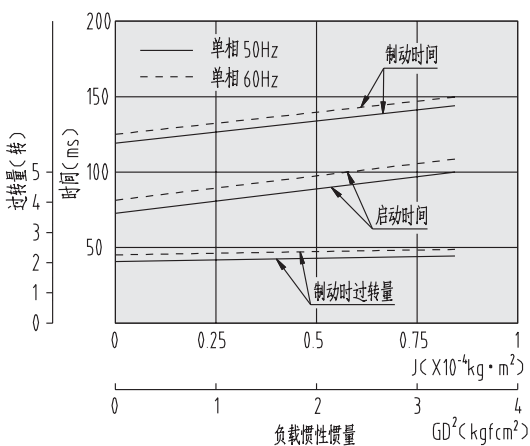
70YB15



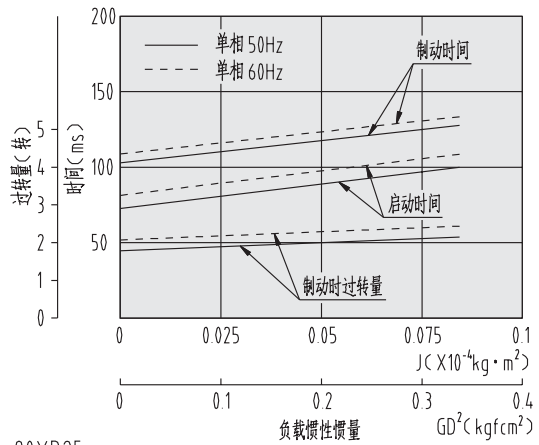
90YB40



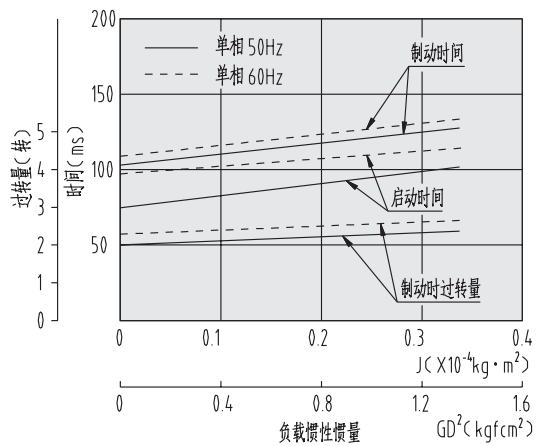
90YB90



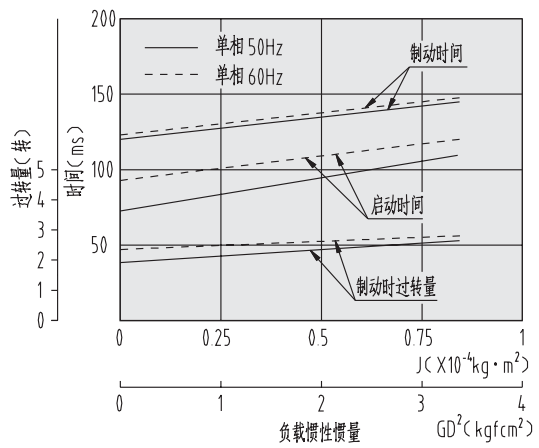
60YB06



80YB25



90YB60



100YB200

